Fiche d'inspection quotidienne

Chariot élévateur électrique

InspectoMac

Date : _____ **Opérateur :** _____ **N° de machine :** _____

Horomètre : _____ **Chantier :** _____

Une case par point : **C** = conforme · **NC** = non conforme · **S.O.** = sans objet

POINT VÉRIFIÉ	C	NC	S.O.
EN ARRIVANT AU CHARIOT			
Sous le chariot : aucune tache d'huile ni d'électrolyte	☐	☐	☐
Allure du chariot : droit, rien de cabossé, aucune soudure fendue	☐	☐	☐
À L'AVANT : FOURCHES ET MÂT			
Fourches : lames droites, aucune fissure, talons peu usés, pointes à égalité	☐	☐	☐
Verrous des fourches : ils s'engagent, la fourche reste en place	☐	☐	☐
Tablier porte-fourche : dents intactes, rien de fendu	☐	☐	☐
Dosseret : en place si requis, rien de plié	☐	☐	☐
Accessoire monté, s'il y en a : solide, capacité affichée, non modifié	☐	☐	☐
Mât : rien de fendu ni de plié, joints soudés intacts	☐	☐	☐
Chaînes du mât : tension égale, maillons sains, ancrages solides	☐	☐	☐
Boyaux hydrauliques et vérins du mât : aucune fuite, aucun frottement	☐	☐	☐
Protecteurs, au mât et ailleurs : tous en place	☐	☐	☐
LE TOUR DES ROUES			
Pneus ou bandages : usure normale, aucune entaille, rien de coincé, bandage bien collé	☐	☐	☐
Pneus à air : bonne pression	☐	☐	☐
Écrous de roues : aucun lâche ni manquant	☐	☐	☐
Miroirs, s'il y en a : solides, vitre intacte	☐	☐	☐
CAPOT OUVERT : LA BATTERIE			
Capot de batterie : tient ouvert seul, se verrouille une fois fermé	☐	☐	☐
Retenue de la batterie : en place, solide	☐	☐	☐
Câbles, connecteur, bornes : rien d'abîmé, aucune corrosion	☐	☐	☐
Électrolyte (batterie au plomb) : au bon niveau	☐	☐	☐
Bouchons d'évents (batterie au plomb) : aucun manquant, rien de bouché	☐	☐	☐
Huile hydraulique : au bon niveau	☐	☐	☐

POINT VÉRIFIÉ	C	NC	S.O.
À BORD, CLÉ COUPÉE			
Marchepied et poignée : solides, non glissants	☐	☐	☐
Pédales et plancher : le pied ne glisse pas	☐	☐	☐
Poste de conduite : propre, aucun objet qui traîne	☐	☐	☐
Protège-conducteur : solide, rien de plié	☐	☐	☐
Siège : bien ancré, se règle, reste bloqué	☐	☐	☐
Ceinture : sangle intacte, boucle et ancrage solides	☐	☐	☐
Plaque de capacité et autocollants : tout se lit	☐	☐	☐
Manuel de l'opérateur du chariot : à bord, à portée de main	☐	☐	☐
Extincteur, s'il y en a un : accroché, chargé	☐	☐	☐
CLÉ OUVERTE, SANS BOUGER			
Charge de la batterie : assez pour le quart	☐	☐	☐
Voyants et horomètre : fonctionnent, aucune alerte	☐	☐	☐
Coupe-circuit d'urgence : le courant coupe bien	☐	☐	☐
Capteur ou frein de siège, s'il y en a un : la marche se coupe quand on se lève	☐	☐	☐
Klaxon : s'entend bien	☐	☐	☐
Alarme de recul, phares, gyrophare, si présents : fonctionnent	☐	☐	☐
Levage, descente, inclinaison, accessoires : mouvement doux, retour au neutre, rien ne descend seul	☐	☐	☐
EN ROULANT DOUCEMENT, SANS CHARGE			
Direction : souple, aucun jeu anormal	☐	☐	☐
Marche avant et arrière, accélérateur : répondent sans à-coup	☐	☐	☐
Frein de service : pédale ferme, arrêt en ligne droite	☐	☐	☐
Frein de stationnement : une fois serré, rien ne bouge	☐	☐	☐
Aucun bruit anormal en roulant ni en levant	☐	☐	☐
Points propres à ce chariot, écrits dans son manuel : vérifiés	☐	☐	☐

COMMENTAIRES / ANOMALIES SIGNALÉES

_____

_____

Réparé le : _____ Par qui : _____

Un point non conforme : on n'utilise pas la machine et on avise le responsable.

Signature de l'opérateur _____ Signature du superviseur (si anomalie) _____

Vos inspections, sur le téléphone de vos opérateurs

Essai gratuit du logiciel, 14 jours : **inspectomac.ca/essai**

Reproduction permise avec mention de la source