Fiche d'inspection quotidienne

Chariot télescopique

InspectoMac

Date : _____ **Opérateur :** _____ **N° de machine :** _____

Horomètre : _____ **Chantier :** _____

Une case par point : **C** = conforme · **NC** = non conforme · **S.O.** = sans objet

POINT VÉRIFIÉ	C	NC	S.O.
DEVANT LA MACHINE : FOURCHES ET TABLIER			
Fourches : lames droites, talons sans fissure, pointes intactes	☐	☐	☐
Paire de fourches : même modèle, pointes à égalité, bien réparties sur le tablier	☐	☐	☐
Arrêts de fourches : bien engagés, la fourche ne glisse pas	☐	☐	☐
Tablier ou accessoire : bien accroché à la flèche, verrou en place, plaque lisible	☐	☐	☐
Dosseret, s'il y en a un : solide, rien de plié	☐	☐	☐
LE LONG DE LA FLÈCHE			
Flèche : aucune fissure, aucune bosse, rien de plié	☐	☐	☐
Patins d'usure de la flèche : en place, graissés	☐	☐	☐
Chaînes d'extension et de rétraction de la flèche, s'il y en a : ancrages solides, rien de cassé	☐	☐	☐
Vérins, boyaux et raccords de la flèche : aucune fuite, aucun frottement	☐	☐	☐
Indicateur d'angle et repères d'extension de la flèche : propres, on peut les lire	☐	☐	☐
LE TOUR DU CHÂSSIS			
Stabilisateurs, s'il y en a : axes en place, vérins et boyaux sans fuite	☐	☐	☐
Essieux, vérins de direction et de mise à niveau : axes en place, aucune fuite	☐	☐	☐
Pneus : aucune coupure ni déchirure, usure normale, bonne pression si à air	☐	☐	☐
Écrous de roues : aucun lâche ni manquant	☐	☐	☐
Feux, rétroviseurs, caméra et capteur de proximité arrière, si présents : propres, intacts	☐	☐	☐
Châssis : soudures saines, aucune bosse, boulons et goupilles en place, pas de rouille avancée	☐	☐	☐
Sol sous la machine et réservoirs : aucune flaque d'huile, de carburant ou d'acide de batterie	☐	☐	☐
Fils, câbles et capteurs visibles : rien de coupé ni de lâche	☐	☐	☐
COMPARTIMENT MOTEUR, MOTEUR ARRÊTÉ			
Huile moteur et liquide de refroidissement : entre les repères	☐	☐	☐
Huile hydraulique et huile de transmission : au bon niveau, selon le manuel (moteur en marche si demandé)	☐	☐	☐
Liquide de frein, s'il y a un réservoir : entre les repères	☐	☐	☐
Carburant et liquide d'échappement diesel (DEF), si requis : assez pour le quart	☐	☐	☐
Courroies : ni usées ni fendues	☐	☐	☐
Batterie : câbles serrés, pas de corrosion, bien retenue	☐	☐	☐
Capots et couvercles : bien fermés et verrouillés à la fin	☐	☐	☐

POINT VÉRIFIÉ	C	NC	S.O.
DANS LA CABINE, AVANT DE DÉMARRER			
Marches et poignées : solides, propres	☐	☐	☐
Structure de la cabine : rien de plié, aucun trou ni soudure ajoutés	☐	☐	☐
Plancher et pédales : dégagés, le pied ne glisse pas	☐	☐	☐
Porte et vitres : la porte se verrouille, la vue est dégagée	☐	☐	☐
Siège et volant : se règlent et restent en place	☐	☐	☐
Ceinture : sangle intacte, boucle qui s'enclenche	☐	☐	☐
Livret des capacités ou tableaux affichés : à bord, lisibles, adaptés à la machine et à l'accessoire monté	☐	☐	☐
Indicateur de niveau de la machine : intact, propre, on peut le lire	☐	☐	☐
Manuels dans la cabine, autocollants de sécurité : tout est là et se lit	☐	☐	☐
Extincteur et marteau de secours, si présents : à leur place	☐	☐	☐
TEST DES FONCTIONS, SANS CHARGE, SUR SOL FERME ET PLAT			
Démarrage : le moteur ne part pas si le levier de commande de la transmission est en prise	☐	☐	☐
Voyants et jauges : normaux, aucune alerte	☐	☐	☐
Klaxon et alarme de recul : on les entend de la cabine	☐	☐	☐
Flèche : monte, s'étend, se rétracte et descend en douceur	☐	☐	☐
Inclinaison des fourches et système hydraulique auxiliaire : fonctionnent en douceur	☐	☐	☐
Mise à niveau de la machine : penche à gauche et à droite sur commande	☐	☐	☐
Stabilisateurs, s'il y en a : descendent et remontent en douceur	☐	☐	☐
Direction : souple à gauche et à droite, pour chaque mode (4 roues directrices, 2 roues, crabe)	☐	☐	☐
Marche avant et marche arrière : la machine embraye, chaque vitesse passe	☐	☐	☐
Frein de service : arrêt net dans les deux sens	☐	☐	☐
Frein de stationnement : la machine reste immobile, voyant allumé	☐	☐	☐
Feux, gyrophare, essuie-glace, dégivreur, caméra, alarme de proximité, si présents : fonctionnent	☐	☐	☐
Flèche levée, selon le modèle : coupures et blocages vérifiés selon le manuel (déplacement, mise à niveau, extension, essieu)	☐	☐	☐
Autres points du manuel de ce modèle : vérifiés	☐	☐	☐

COMMENTAIRES / ANOMALIES SIGNALÉES

_____

_____

Réparé le : _____ Par qui : _____

Un point non conforme : on n'utilise pas la machine et on avise le responsable.

Signature de l'opérateur _____ Signature du superviseur (si anomalie) _____

Vos inspections, sur le téléphone de vos opérateurs

Essai gratuit du logiciel, 14 jours : **inspectomac.ca/essai**

Reproduction permise avec mention de la source